

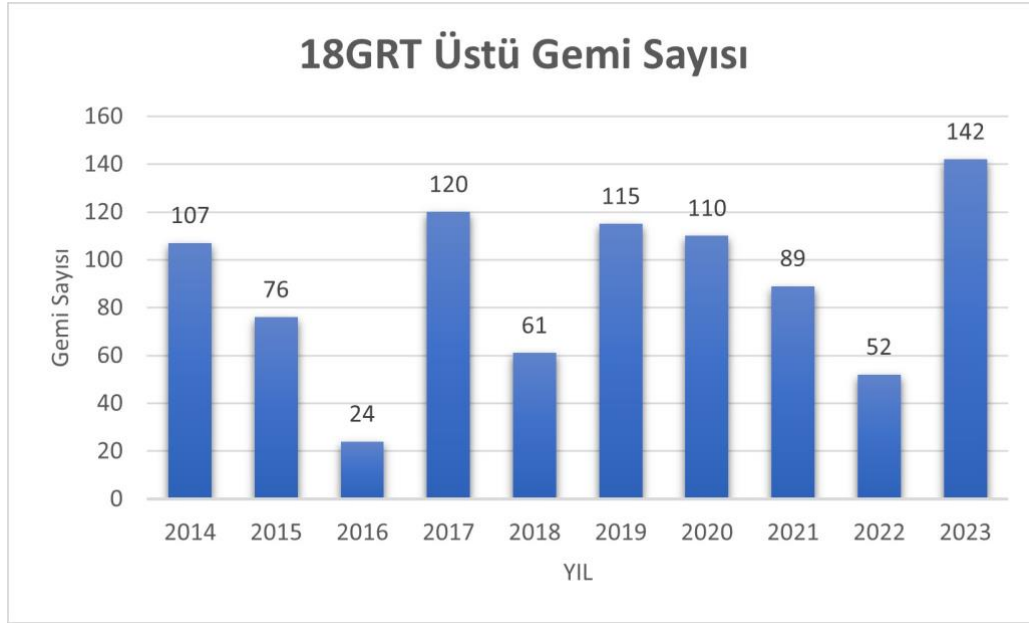


Son Yıllara Ait Deniz Kaza Sayıları

AÇIKLAMA

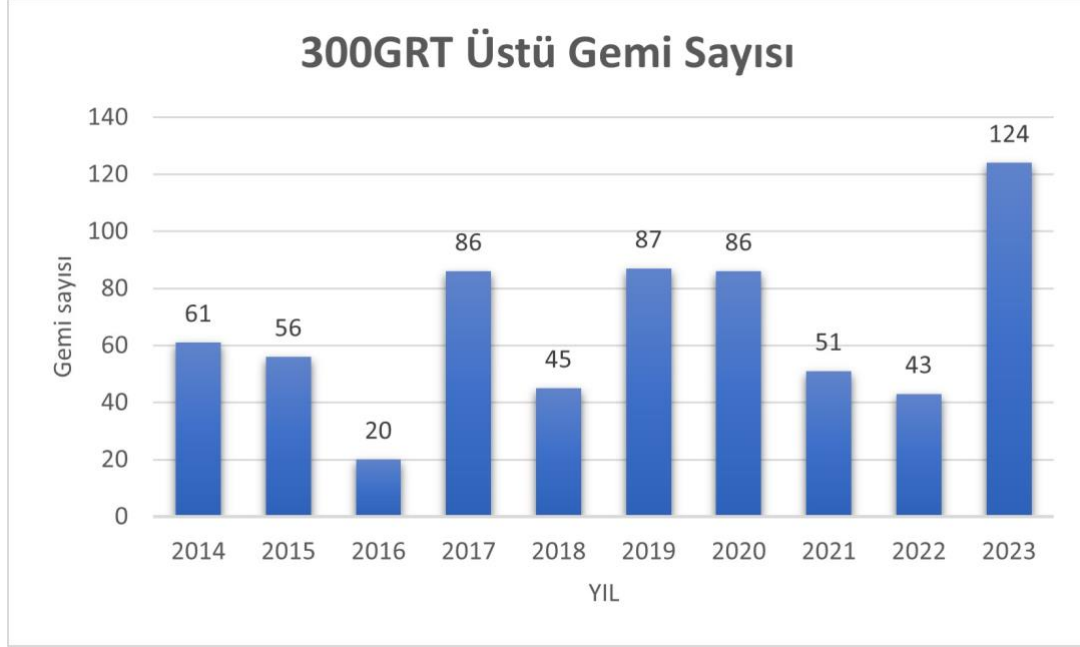
Deniz kaza/olay istatistikleri Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezimize (AAKKM) her türlü deniz üstü araçtan gelen çatma, çatışma, batma, boğulma karaya oturma makina arızalarını içeren verileri barındırmaktadır. Bu nedenle tüm olay türlerini içeren geniş çaplı istatistiki veriler kullanıldığında bu çalışma deniz kazaları açısından gerçek tabloyu yansıtmamaktadır. Örneğın küçük bir sandal veya lastik bot ile denize açılan bir şahıs karaya oturduğunda bile bu istatistikte deniz kaza/olayı olarak geçmektedir. Deniz kazaları açısından inceleme yapılabilmesi için daha özelleştirilmiş ve üzerinde bu amaçla çalışma yapılmış istatistiklere ihtiyaç duyulmaktadır.

Türkiye İstatistik Kurumu'na (TUİK), Genel Müdürlüğümüz tarafından gönderilen ve deniz kaza olayların karışan deniz taşıtlarının Gross ton (GRT) cinsinden ayrımı yapılarak hazırlanan çalışmalar incelendiğinde:



18GRT ve üstü nispeten sandal, lastik bot, fiber tekne gibi deniz kazalarına konu olmayan su üstü araçları çıkartılmış olduğunda son on yılda toplamda 896 adet 18GRT üstü deniz aracı kazaya uğramıştır.

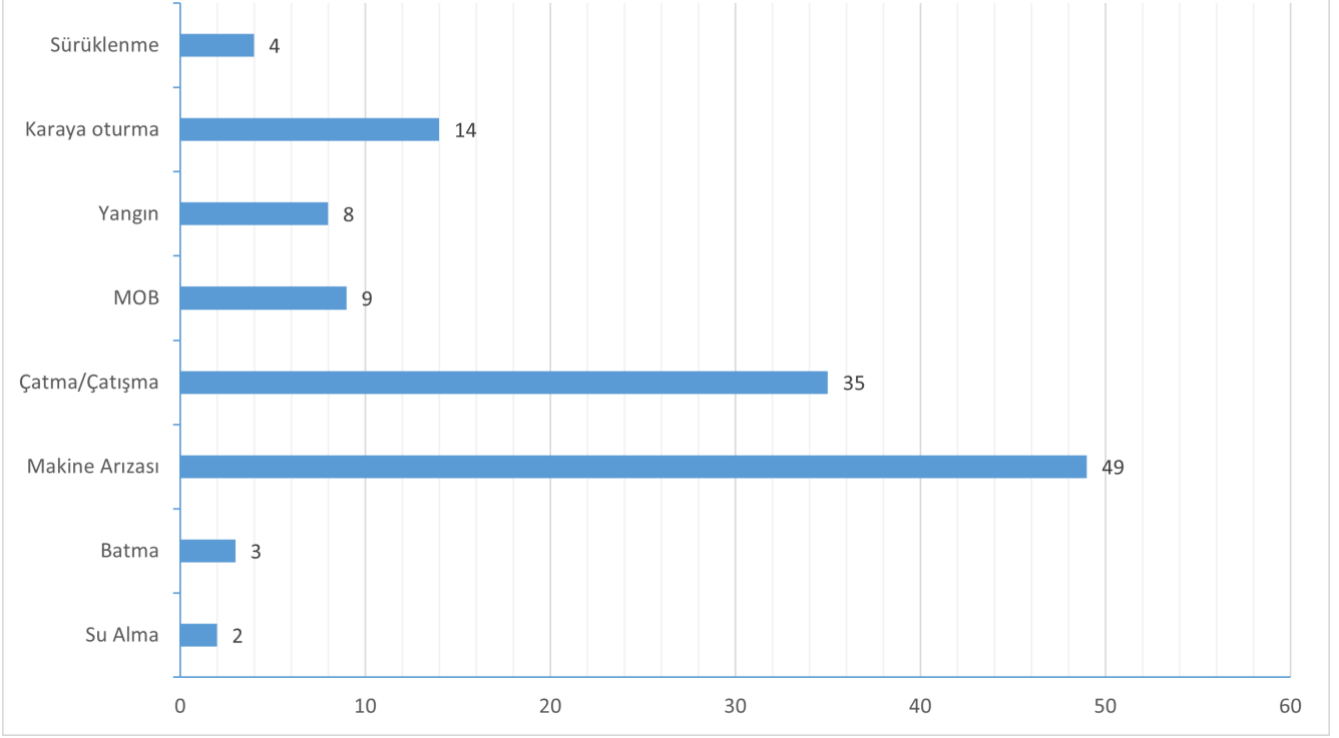
Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) SOLAS (Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi) hükümlerine muhatap 300GRT üstü gemi kazaları incelendiğinde:



Son on yılda olan deniz kazalarına karşın 300 GRT ve üstü toplam deniz aracı sayısı 659 olmaktadır. Bu sayıya çatma, çatışma, batma, karaya oturma gibi deniz kazalarının yanında makine arızası, gemiden adam düşmesi gibi gemi kaynaklı kaza/olaylar da dahildir.

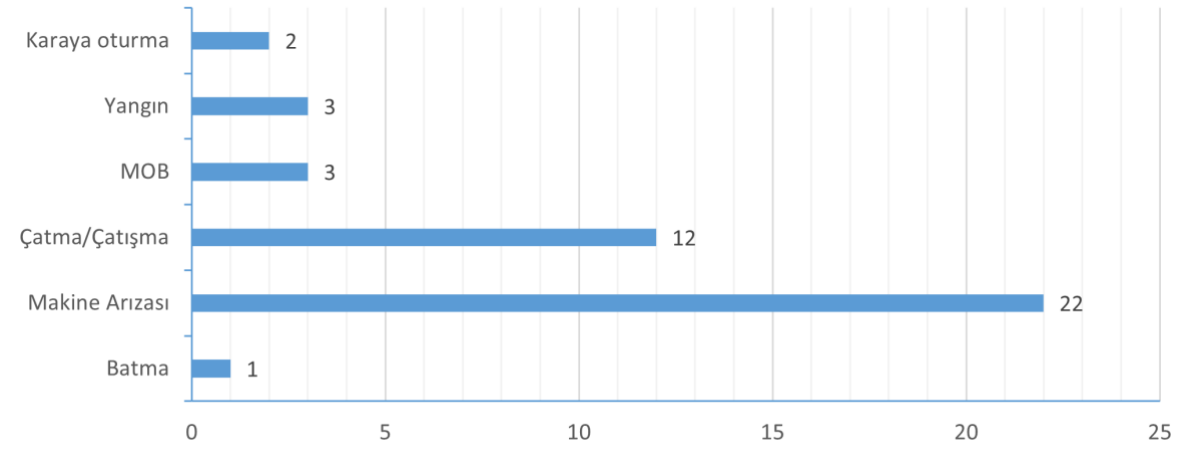
Deniz Kaza/Olay Sayılarının Yıllara Göre Dağılımı

2023 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



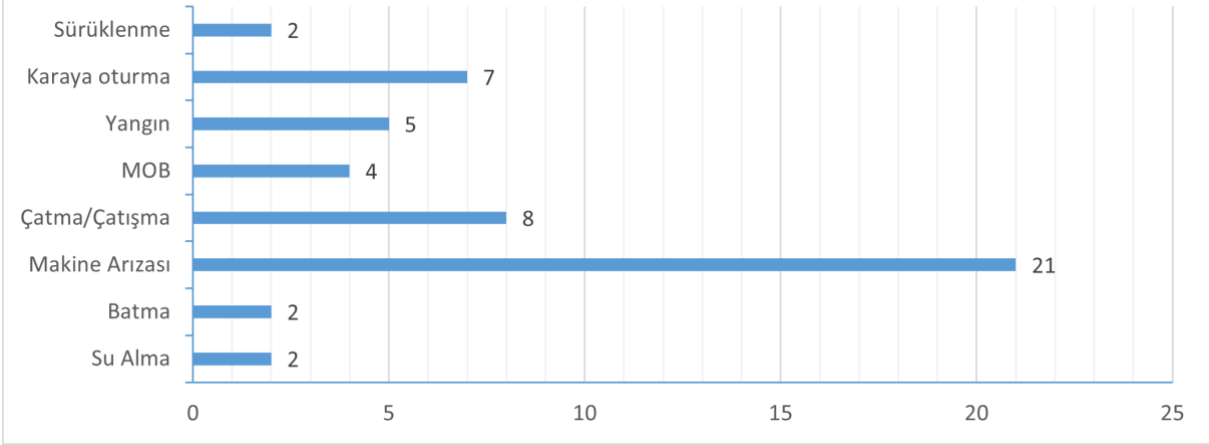
2023 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 110 adet deniz kazasında, kazaya karışan 124 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı makine arızaları almaktadır.

2022 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



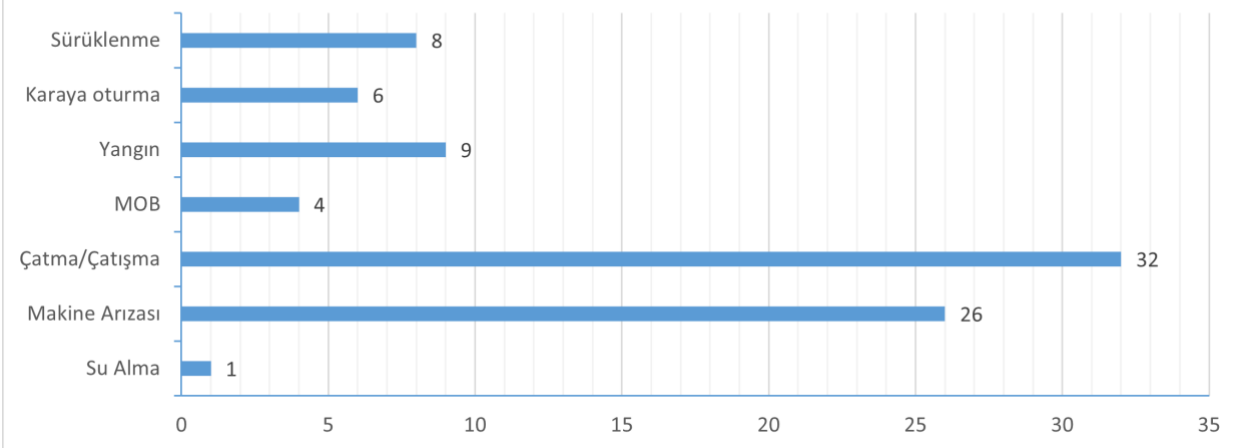
2022 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 39 adet deniz kazasında, kazaya karışan 43 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı makine arızaları almaktadır.

2021 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



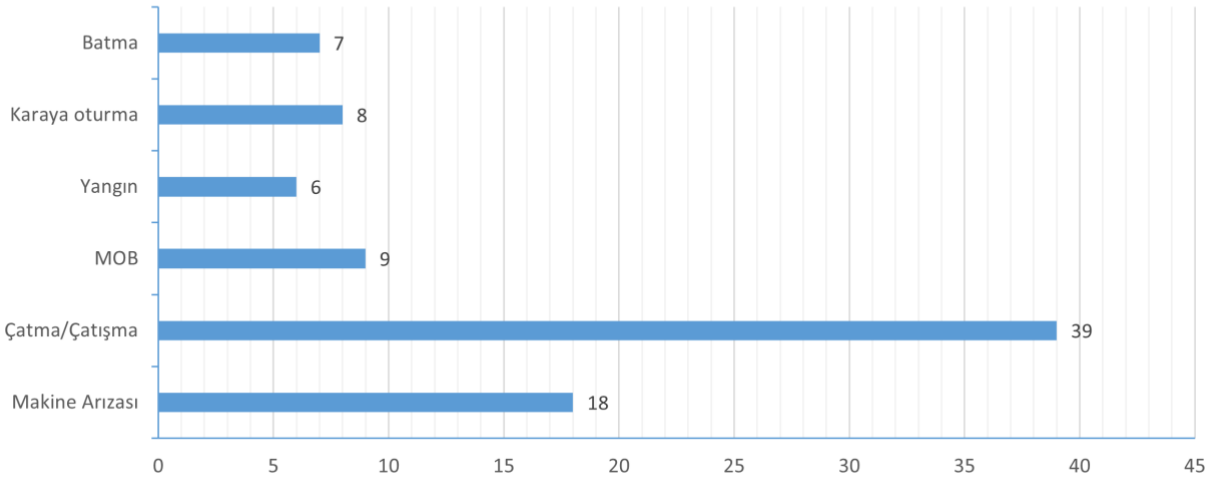
2021 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 49 adet deniz kazasında, kazaya karışan 51 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı makine arızaları almaktadır.

2020 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



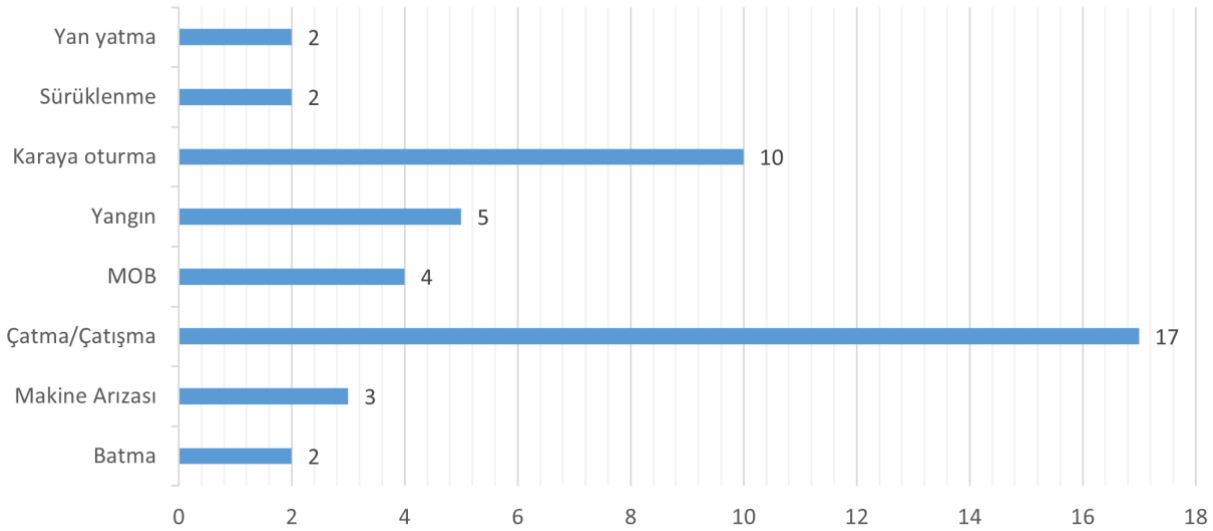
2020 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 75 adet deniz kazasında, kazaya karışan 86 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı Çatma/Çatışma almaktadır.

2019 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



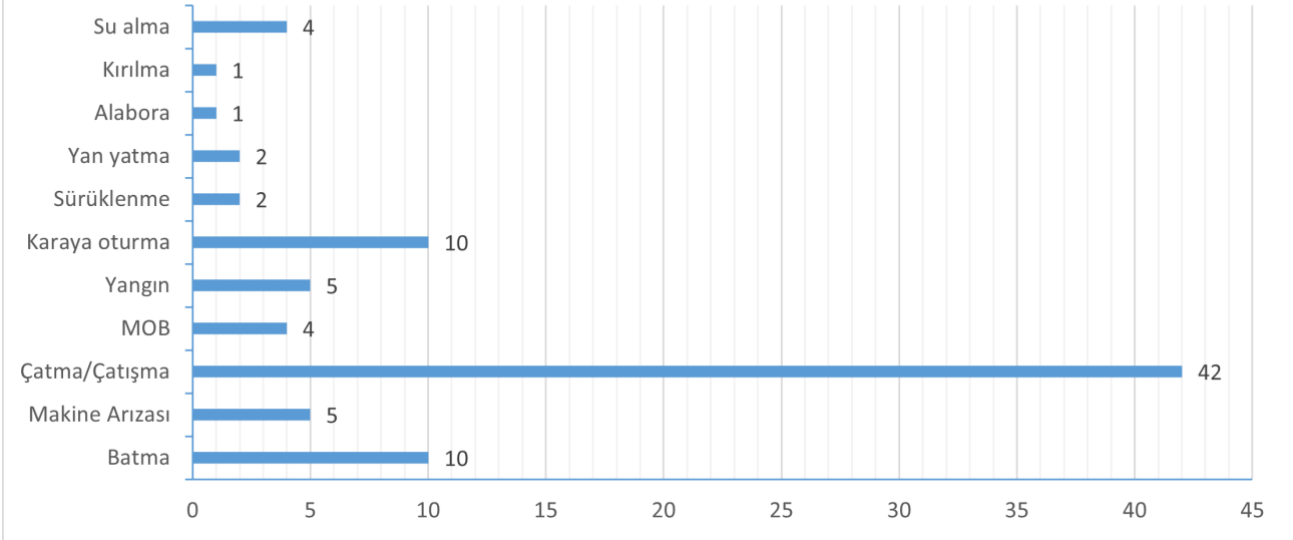
2019 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 74 adet deniz kazasında, kazaya karışan 87 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı Çatma/Çatışma almaktadır.

2018 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



2018 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 40 adet deniz kazasında, kazaya karışan 45 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı Çatma/Çatışma almaktadır.

2017 Yılı Kazaya Karışan 300GRT Üstü Deniz Aracı Dağılımı



2017 yılında denizlerimizde meydana gelen 300GRT ve üstü deniz araçlarının neden olduğu kaza türleri incelendiğinde; yaklaşık 74 adet deniz kazasında, kazaya karışan 86 deniz aracı içinde kaza türü olarak en büyük payı Çatma/Çatışma almaktadır.

Ayrıca Bakanlığımız Türk karasularında deniz emniyeti sağlanması ve artırılması açısından yoğun çalışmalar yürütmektedir. Bu amaçla Türk Boğazlarında Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) sistemini 2003 yılında kurmuş, 2016 yılında İzmit Körfezinde, 2018 yılında İzmir Körfezinde ve 2019 yılında da İskenderun Körfezi ve Mersin’de yeni Gemi Trafik Yönetim Sistemlerini kurarak, hem bu suların daha emniyetli olmasını sağlamıştır.

Türk Boğazlarında Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) sisteminin yükseltilmesi ve ilave projesi, yerleşme ve millileşme seferberliği doğrultusunda, HAVELSAN tarafından 2023 yılında tamamlanmıştır.

Bakanlığımız, Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi’ne (COSPAS-SARSAT) 2005 yılında dahil olmuş ve özellikle Türk Arama Kurtarma Sahasında aralıksız hizmet vermektedir. Ayrıca 2010 ve 2013 yıllarında yeni nesil Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi (MEOSAR) ülkemize kazandırılmış ve bu sistemi dünyada uluslararası yetkilendirmesi yapılan 6. Ülke olmuştur.

Ayrıca bu kapsamda COSPAS-SARSAT Sistemine yardımcı sistemler olan Referans Beacon ve dünyada birkaç ülkede bulunan Beacon Simülasyon cihazları ülkemize kazandırılmıştır.

Bakanlığımız, Otomatik Tanımlama Sistemi’ni ise 2007 yılında kurmuş ve 2023 yılında sistem güncellemesinin yapılmasını sağlamıştır.